Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBI I S.679)

Nummer der ABE: 50056

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen

7,5 J x 17 H2

Typ: UA5-7517

Inhaber der ABE AVO-Fahrzeugtechnik GmbH & Co. KG

und Hersteller: DE- 67454 Haßloch

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 50056

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 50056

Die ABE-Nr. 50056 erstreckt sich auf die Sonderräder 7,5 J x 17 H2 , Typ UA5-7517, in den Ausführungen wie im Gutachten Nr. 55045615 (1. Ausfertigung) vom 21.10.2015 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr. 1 bis 8 des Gutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen, die Felgengröße, der Typ und die Ausführung des Sonderrades, das Herstelldatum (Monat, Jahr), das Typzeichen und die Einpreßtiefe anzubringen.

Sofern Mittenzentrierringe verwendet werden, sind diese mit dem Innen- und Außendurchmesser zu kennzeichnen.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 21.10.2015 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 17.11.2015 Im Auftrag

THRT-BUNDESAN 516

Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Gutachten Nr. 55045615 (1. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am: 22.10.2015



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 50056

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Einzelerzeugnisse der reihenweisen Die Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Mit dem zugeteilten Typzeichen/Prüfzeichen dürfen die Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, die den Genehmigungsunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen.

Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Das Kraftfahrt-Bundesamt ist unverzüglich zu benachrichtigen, wenn die reihenweise Fertigung oder der Vertrieb der genehmigten Einrichtung innerhalb eines Jahres oder endgültig oder länger als ein Jahr eingestellt wird. Die Aufnahme der Fertigung oder des Vertriebs ist dann dem Kraftfahrt-Bundesamt unaufgefordert innerhalb eines Monats mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten – auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung dieser Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Gutachten Nr. 55045615 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand

Hersteller





Seite 1 von 3

Auftraggeber AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a

67454 Haßloch QM-Nr. 49020180804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ULTRA - UA5
Typ UA5-7517
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-	Ein- press-	Rad- last	Abroll- umfang	Gültig ab Herstell-
		(mm)/	tiefe	(kg)	(mm)	datum
		Mittenloch-ø	(mm)			
		(mm)				
MB	UA5-7517 MB / Ø66,5 - Ø57,1	5/112/57,1	37	720	2100	3/2015
AU	UA5-7517 AU /	5/112/57,1	47	720	2100	3/2015
MB	UA5-7517 MB / Ø66,5 - Ø57,1	5/112/57,1	47	720	2100	3/2015
MB	UA5-7517 MB / ohne Ring	5/112/66,6	37	720	2100	3/2015
MB	UA5-7517 MB / ohne Ring	5/112/66,6	47	720	2100	3/2015
5F	UA5-7517 5F / Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	47	720	2100	3/2015
5F	UA5-7517 5F / Ø72,6 - Ø64,1	5/114,3/64,1	47	720	2100	3/2015
5F	UA5-7517 5F / Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	47	720	2100	3/2015
5F	UA5-7517 5F / Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	47	720	2100	3/2015

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50056 Herstellerzeichen ULTRA

Radtyp und Ausführung
Radgröße
T,5JX17H2
Einpreßtiefe
Gießereikennzeichen
UA5-7517 (s.o.)
7,5JX17H2
ET...(s.o.)
STW

Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Gutachten Nr. 55045615 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ UA5-7517 AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	37	720	2100
5/112	47	720	2100
5/114,3	47	720	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	195/40R17	47	720
5/112	195/40R17	47	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	275/70R17	47	720
5/112	275/70R17	47	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,24 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab Juni 2015 durchgeführt.

Prüfergebnis

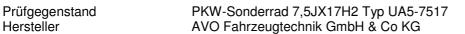
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung - 12.06.2015
Radzeichnung Bl. 1-2 UA5-7517 18.06.2015
Verwendungen 1.8

Verwendungen Anlagen 1-8

Gutachten Nr. 55045615 (1. Ausfertigung)





Seite 3 von 3

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. Oktober 2015



Tufan 00237643.DOC

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55045615 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ UA5-7517 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a

67454 Haßloch QM-Nr. 49020180804

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellULTRA - UA5TypUA5-7517Radgröße7,5JX17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
MB	UA5-7517 MB / Ø66,5 - Ø57,1	5/112/57,1	47	720	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50056 Herstellerzeichen ULTRA

Radtyp und Ausführung
Radgröße
7,5JX17H2
Einpresstiefe
Herstelldatum
UA5-7517 (s.o.)
7,5JX17H2
ET...(s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	170	33

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Ford Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55045615 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ UA5-7517 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-135	205/50R17	A12	A14 A19 A57
8V	77-135	215/45R17	A90	Cbo F24 Lim
e1*2007/46*0607*	77-135	225/45R17	A12	S01
- Limousine - Cabrio	77-135	235/45R17	A12	
Audi A3 Cabriolet	75-147	205/50R17	A01 A30 K1a K56 R37	A14 A19 A58
8P	75-147	215/45R17	A13 R37 T87 T88	Cbo V17 S01
e1*2001/116*0456*	75-147	225/45R17	A01 A30 K1a K56	
	75-147	235/45R17	A01 A12 K1c K56	
Audi A3, -/Sportback	184-195	205/50R17	A01 A30 K1a K56 M+S	A14 A19 B03
8P, 8PA	184-195	215/45R17	A13 M+S T88 T91	Flh S01
e1*2001/116*0217*,	184-195	225/45R17	A01 A30 K1a K56	
e1*2001/116*0418*	184-195	235/45R17	A01 A12 K1c K56	
Audi A3, -/Sportback	66-147	205/50R17	A01 A30 K1a K56 R37	A14 A19 Flh
8P, 8PA, 8PB	66-147	215/45R17	A13 R37 T87 T88	V17 S01
e1*2001/116*0217*;	66-147	225/45R17	A01 A30 K1a K56	
e1*2001/116*0241*;	66-147	235/45R17	A01 A12 K1c K56	
e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*				
Audi A3, -/Sportback	77-135	205/50R17		A12 A14 A19
8V	77-135	215/45R17		A57 F24 Flh
e1*2007/46*0607*	77-135	225/45R17		V00 V17 S01
C1 2007/40 0007	77-135	235/45R17		- V00 V17 O01
Audi A6 -/Avant	89-257	225/50R17	T93	A12 A14 A19
4F, 4F1	89-257	235/45R17	T93	Car Lim NBF
e1*2001/116*0254*,	89-257	245/45R17	193	V17 X27 S01
e1*2001/116*0276*;	09-237	243/431117		V17 X27 001
e13*2007/46*1080*				
Audi S3	206-221	205/50R17	A12 M+S	A14 A19 A56
8V	206-221	215/45R17	A90 M+S	Cbo F24 Lim
e1*2007/46*0607*	206-221	225/45R17	A12 M+S	S01
- Limousine	206-221	235/45R17	A12 M+S	
- Cabrio				
Audi S3, -/Sportback	206-221	205/50R17	M+S	A12 A14 A19
8V	206-221	215/45R17	M+S	A56 F24 Flh
e1*2007/46*0607*	206-221	225/45R17	M+S	S01
Audi TT	118-155	225/50R17	A30	A14 A19 A57
8J	118-155	235/45R17	A33	Cbo Cpe S01
e1*2001/116*	118-155	245/45R17	A12	'
0369*00-16;	118-200	225/50R17	A30 M+S	
0374*00-01;	118-200	235/45R17	A33 M+S	
0375*00	118-200	245/45R17	A12 M+S	
Audi TT	132-169	225/50R17	A91 M+S	A14 A19 A57
8J	132-169	235/45R17	A33 M+S	Cbo Cpe S01
e1*2001/116*	132-169	245/45R17	A12 M+S	'
0369*17				
ab MJ 2015 (8S)	1			

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55045615 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ UA5-7517 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Galaxy (I)	66-150	225/45R17	K56 T91 T93 T94	A01 A12 A14
WGR e1*93/81,95/54, 2001/116*0024*	66-150	235/45R17	K2b K56 T93 T94 T97	A19 V17 S02
Seat Alhambra	66-150	225/45R17	K56 T91 T93 T94	A01 A12 A14
7MS e1*95/54, 98/14, 2001/116*0036*	66-150	235/45R17	K2b K56 T93 T94 T97	A19 V17 S02
Seat Altea / Toledo	63-155	205/50R17	A01 K1c T89 T93	A12 A14 A19
5P, 5PN	63-155	215/45R17	T87 T88 T91	A60 Flh KOV
e9*2001/116*0050*;	63-155	225/45R17	R03	SeF Sth V17
e9*2007/46*0012*	63-155	225/45R17	A01 K1c R02	S01
Seat Leon	63-155	205/50R17	R37	A12 A14 A19
1P, 1PN	63-155	215/45R17	R37	A58 Flh V17
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	225/45R17		S01
Seat Leon	81-135	205/50R17		A12 A14 A19
5F	81-135	215/45R17		Car F24 Flh
e9*2007/46*0094*	81-135	225/45R17		KOV V00 V17
	81-135	235/45R17	A58	S01
Seat Leon	63 - 110	205/50R17		A12 A14 A19
5F	63 - 110	215/45R17		A58 Car F23
e9*2007/46*0094*	63 - 110	225/45R17		Flh KOV V17
	63 - 110	235/45R17		S01
Seat Leon Cupra	195,206	205/50R17		A12 A14 A19
5F	195,206	215/45R17		A58 BW7 Car
e9*2007/46*0094*	195,206	225/45R17		F24 Flh KOV
	195,206	235/45R17		V17 S01
Seat Leon X-Perience	81-135	205/50R17		A12 A14 A19
4drive	81-135	225/45R17		A56 Car F24
5F e9*2007/46*0094*	81-135	235/45R17		KMV S01
Skoda Octavia (II)	55-118	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A19
1Z	55-118	215/45R17	R37 T88 T91	Car Lim Npf
e11*2001/116*0230*;		205/50R17	M+S	V17 S01
e11*2007/46*0012*	55-147	215/45R17	M+S T91	
	55-147	225/45R17		
Skoda Octavia (II)	103-118	205/50R17	M+S T93	A12 A14 A19
Scout	103-118	225/45R17	M+S T91	A56 Car KMV
1Z	103-118	225/50R17	A01 K1a	S01
e11*2001/116* 0230*21; e11*2007/46*0012*	103-118	235/45R17		
	63-110	205/50017	A12	A14 A19 A58
Skoda Octavia (III) 5E	63-110	205/50R17 215/45R17	A90	Car F23 Lim
e11*2007/46*0243*;	63-110	225/45R17	A12	Npf S01
e11*2007/46*0244*	63-110	235/45R17	A12	1100
011 2007/40 0244	03-110	200/40MT/	חוב	

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55045615 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ UA5-7517 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz

				Seite 4 von 13	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Skoda Octavia (III)	77-169	205/50R17	A12	A14 A19 A57	
5E	77-169	215/45R17	A90	Car F24 Lim	
e11*2007/46*0243*	77-169	225/45R17	A12	Npf S01	
	77-169	235/45R17	A12		
Skoda Superb (II)	77-147	205/50R17	T93	A12 A14 A19	
3T	77-191	205/50R17	M+S T93	Car Lim V17	
e11*2001/116*	77-191	225/45R17	T91 T94	S01	
0326*00-31; e11*2007/46* 0014*00-21	77-191	235/45R17			
Skoda Yeti	77-125	205/50R17	M+S T89 T93	A12 A14 A19	
5L	77-125	205/55R17	M+S T91 T95	A57 S01	
e11*2007/46*0010*,	77-125	215/50R17	T90 T91 T93	1	
e11*2007/46*0034*	77-125	225/45R17	T90 T91 T93	7	
	77-125	225/50R17			
	77-125	235/45R17			
	77-125	245/45R17			
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-155	205/55R17	R37	A12 A14 A19	
16	77-155	215/50R17		A58 Cbo Flh	
e1*2007/46*0539*	77-155	215/55R17		V17 S01	
	77-155	225/50R17			
	77-155	235/45R17			
	77-155	235/50R17			
	77-155	245/45R17			
VW Bus (T4)	50-103	225/55R17	A01 G01 K41 T01 T97 144	A12 A14 A19	
7DB `´	50-103	235/45R17	R70 T94 T97 144	S02	
e1*96/79*0067*, e1*98/14*0067*	50-103	245/45R17	A01 K34 K42 K45 T95 T99 144		
VW Bus (T4)	65-150	225/55R17	A01 G67 K41 T01 T97 144	A12 A14 A19	
7DZ ` ´	65-150	235/45R17	R70 T97 144	S02	
e1*97/27*0095*,	65-150	235/50R17	A01 K1c K34 K42 K45 T00 T96 144		
e1*98/14*0095*	65-150	245/45R17	A01 K34 K42 K45 T95 T99 144		
VW Bus (T4),	50-103	225/55R17	G01 K1a K41 T01 T97 144	A01 A12 A14	
Transporter	50-103	235/45R17	K1a R70 T93 T94 T97 144	A19 S02	
70X02, 70X12 H297-300, 304, 306, H322-327	50-103	245/45R17	K1a K2b K34 K42 K45 T95 T99 144		
VW Cross Touran	75-130	205/50R17	M+S T89 T93	A12 A14 A19	
1T, 1t	75-130	225/45R17	M+S 169 193	KMV V17 S01	
e1*2001/116*	1.0 100				
0211*00-35;					
e1*2007/46*					
0357*00-13;					
e1*2007/46*0506*					
- incl. Facelift 2011					
VW E-Golf (VII)	85	205/50R17		A12 A14 A19	
AU	85	215/45R17		A58 F24 Flh	
e1*2007/46*0623*10	85	225/45R17		V17 S01	
(24,2 kWh-Batterie)	85	235/45R17			

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55045615 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ UA5-7517 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW E-Golf (VII)	85	205/50R17		A12 A14 A19
AU	85	215/45R17		A58 F23 Flh
e1*2007/46*0623*10	85	225/45R17		V17 S01
(24,2 kWh-Batterie)	85	235/45R17		
VW EOS	85-184	205/50R17	R37	A12 A14 A19
1F	85-184	215/45R17	R37 T87 T88	A58 Cbo V17
e1*2001/116*0349*	85-184	215/50R17		S01
- incl. Facelift 2011	85-184	225/45R17		
	85-191	205/50R17	M+S	
	85-191	215/45R17	M+S T87 T88	
	85-191	215/50R17	M+S	
	85-191	225/45R17	M+S	
	85-191	235/45R17		
VW Golf (V)	55-169	205/50R17	A01 A12 K1a K1b R37	A14 A19 Flh
1K	55-169	215/45R17	A33 R37 T87 T88	V17 S01
e1*2001/116*	55-184	205/50R17	A01 A12 K1a K1b M+S	V17 301
0242*00-24	55-184	215/45R17	A33 M+S T87 T88	
0242 00 24	55-184	225/45R17	A01 A12 K1a K1b	
)				A 10 A 1 1 A 10
VW Golf (V) Variant	59-147	205/50R17	A01 K1a K2b K56	A12 A14 A19
1KM	59-147	215/45R17	1011/11/1011/50	A58 Car V17
e1*2001/116*	59-147	225/45R17	A01 K1a K2b K56	S01
0328*00-14		005/50545		1 1 2 1 1 1 1 2
VW Golf (VI)	59-173	205/50R17		A12 A14 A19
1K	59-173	215/45R17	T87 T91	Cbo Flh V17
e1*2001/116	59-173	225/45R17		S01
*0242*25;	59-173	235/45R17	A01 K1a K2b	
e1*2007/46*0490*				
- Fließheck/Cabrio	E0 440	005/50547		440,444,440
VW Golf (VI) Variant	59-118	205/50R17	T07 T00	A12 A14 A19
1KM	59-118	215/45R17	T87 T88	Car V17 S01
e1*2001/116*0328*;	59-118	225/45R17		
e1*2007/46*0492*	59-118	235/45R17	A01 K1a K2b K6g	
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 169	205/50R17		A12 A14 A19
AU, AUV	63 - 169	215/45R17		A57 Car F24
e1*2007/46*0623*,	63 - 169	225/45R17		Flh NoE V00
e1*2007/46*0627*	63 - 169	235/45R17		V17 S01
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 90	205/50R17		A12 A14 A19
AU, AUV	63 - 90	215/45R17		A58 Car F23
e1*2007/46*0623*,	63 - 90	225/45R17		Flh NoE V17
e1*2007/46*0627*	63 - 90	235/45R17		S01
VW Golf (VII) GTE	110	205/50R17		A12 A14 A19
Hybrid	110	215/45R17		A58 F24 Flh
AÚ	110	225/45R17		V17 S01
e1*2007/46*0623*11	110	235/45R17		
VW Golf Plus	55-125	205/50R17		A12 A14 A19
1KP	55-125	215/45R17	T87 T88 T91	A58 Flh V17
e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-125	225/45R17		S01

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55045615 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ UA5-7517 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf R (VI)	188-199	205/50R17		A12 A14 A19
1K	188-199	215/45R17	T87 T88	Cbo Flh V17
e1*2001/116	188-199	225/45R17		S01
*0242*33	188-199	235/45R17		
VW Golf R (VII)	206, 221	205/50R17		A12 A14 A19
AU	206, 221	215/45R17		A56 F24 Flh
e1*2007/46*0623*	206, 221	225/45R17		S01
	206, 221	235/45R17		
VW Golf R Variant(VII)	221	205/50R17	M+S	A12 A14 A19
AUV	221	215/45R17	M+S	A56 Car F24
e1*2007/46*0627*	221	225/45R17	M+S	S01
	221	235/45R17	M+S	
VW Golf Sportsvan	92, 110	205/50R17		A12 A14 A19
AUV	92, 110	215/45R17		A58 F24 Flh
e1*2007/46*0627*	92, 110	225/45R17		V00 V17 S01
	92, 110	235/45R17		
VW Golf Sportsvan	63-81	205/50R17		A12 A14 A19
AUV	63-81	215/45R17		A58 F23 Flh
e1*2007/46*0627*	63-81	225/45R17		V17 S01
	63-81	235/45R17		
VW Jetta	77 - 155	205/50R17		A12 A14 A19
16, 16H	77 - 155	215/45R17		A58 Sth S01
e1*2007/46*0539*;	77 - 155	225/45R17		
e1*2007/46*0584*	77 - 155	235/45R17	A01 K1a K1b K2b	
VW Jetta	66-147	205/50R17	A01 K1a K2b K56	A12 A14 A19
1KM	66-147	215/45R17	7.61 1.14 1.25 1.65	A58 Sth V17
e1*2001/116*0328*	66-147	225/45R17	A01 K1a K2b K56	S01
VW Passat	75-147	205/50R17	R37	A12 A14 A19
3C	75-147	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Lim V17 S01
e1*2001/116*	75-147	215/50R17	1107 107 100 101	
0307*00-23	75-147	225/45R17		
	75-147	235/45R17		
VW Passat	184	205/50R17	M+S	A12 A14 A19
3C	184	215/45R17	M+S T87 T88 T91	Lim V17 S01
e1*2001/116*	184	215/50R17	M+S	
0307*00-23	184	225/45R17	M+S	
	184	235/45R17		
VW Passat	77-155	205/50R17	T89 T93	A12 A14 A19
3C, 3c	77-155	215/45R17	T87 T91	Car Lim V17
e1*2001/116*	77-155	215/50R17	T91 T95	VoA S01
0307*24-36;	77-155	225/45R17	T91 T94	
e1*2007/46*	77-155	235/45R17		
0502*00-10,				
0547*00-03				
- ab MJ 2011				

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55045615 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ UA5-7517 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

		•	Seite 7 von 13
kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
77-155	205/50R17	T89 T93	A12 A14 A19
77-155	215/45R17	T87 T91	Car KMV Lim
77-155	215/50R17	T91 T95	V17 VoA S01
77-155	225/45R17	T91 T94	
77-155	235/45R17		
		111.0=0	1
			A12 A14 A19
			Car S01
-		M+S 191	
			A12 A14 A19
			Car V17 S01
		190	
			A01 A12 A14
6-150	235/45R17	K2b K56 T93 T94 T97	A19 V17 S02
	0.15/450.45	144 707 704	1 404 440 444
6-125	215/45R17	K1a 187 191	A01 A12 A14
			A19 A58 Npf
			S01
26 120	205/50D17	Kop Too Too	A01 A12 A14
			A19 A58 Npf
			V17 S01
JO-130	223/43N1/	INZU	V 17 001
	7-155 7-155 7-155 7-155 7-155	7-155 205/50R17 7-155 215/45R17 7-155 225/45R17 7-155 225/45R17 7-155 235/45R17 7-155 235/45R17 84 205/50R17 84 215/50R17 84 225/45R17 84 235/45R17 85-147 205/50R17 85-147 215/50R17 85-147 225/45R17 85-147 225/45R17 86-150 225/45R17 66-150 225/45R17 66-150 225/45R17	Hinweise 7-155

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55045615 (1. Ausfertigung)





Seite 8 von 13

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55045615 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ UA5-7517 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

.

Seite 9 von 13

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G67 Ist die Reifengröße 225/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55045615 (1. Ausfertigung)





Seite 10 von 13

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K34** Die Funktion der Schiebetüren ist zu überprüfen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55045615 (1. Ausfertigung)





Seite 11 von 13

- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55045615 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ UA5-7517 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 12 von 13

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
Nr.	2	195/45R17	215/40R17
Nr.	3	205/40R17	225/35R17
Nr.	4	205/45R17	235/40R17
Nr.	5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	6	205/55R17	225/50R17
Nr.	7	215/40R17	245/35R17
Nr.	8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr.	9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr.	10	215/55R17	235/50R17
Nr.	11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr.	12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr.	13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr.	14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr.	15	235/50R17	255/45R17
Nr.	16	235/55R17	255/50R17
Nr.	17	235/60R17	255/55R17
Nr.	18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr.	19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. Oktober 2015 in Lambsheim statt.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55045615 (1. Ausfertigung)





Seite 13 von 13

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. Oktober 2015

Tufan 00237620.DOC

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

